



Rencontres Paris Passion Aéro

La journée de l'aviation légère, sportive & d'affaires aux portes de Paris

COMMUNIQUÉ DE PRESSE — JUILLET 2026

Un ancien pilote de la Patrouille de France, 50 machines et un concert sous les ailes : le 26 septembre, l'aviation ouvre ses portes à 25 minutes de Paris

Plus de 50 aéronefs à approcher — de l'ULM au jet d'affaires, hélicoptères, warbirds et voltige —, la démonstration en vol de la patrouille Touring Charlie, un cycle de conférences ouvert à tous dont le témoignage d'un ancien pilote de la Patrouille de France, un bimoteur de collection visitable, des voitures d'exception et une soirée concert : le samedi 26 septembre 2026, de 14h à 23h, les « Rencontres Paris Passion Aéro » invitent le grand public sur l'aérodrome Paris Saclay Versailles (LFPN).

Organisées par l'**Aéro Touring Club de France (ATCF)**, les Rencontres Paris Passion Aéro poursuivent un objectif simple : démontrer l'idée reçue selon laquelle voler serait réservé aux experts et aux fortunés. Un aérodrome public se trouve à **25 minutes de Paris**, un brevet de pilote privé coûte **environ 8 000 €**, une heure de vol en aéroclub démarre à **150 €** — et la France, avec quelque **550 aérodromes et 800 plateformes ULM**, est le pays le plus dense au monde en terrains d'aviation. Une journée entière pour le vérifier de ses propres yeux, poser toutes les questions, monter à bord.



Date

Samedi 26 septembre 2026, 14h → 23h



Accès

~25 min de Paris (A86 puis N12/D938)
Parking gratuit sur site



Exposé

50+ machines · 8 marques constructeurs



Lieu

Aérodrome Paris Saclay Versailles (LFPN)
78117 Toussus-le-Noble (Yvelines)



Billetterie

Dès 5 € (jeunes ≤ 15 ans) · HelloAsso
Prévente –5 €/billet jusqu'au 31 juillet



Infos

parispassionaero.com

LE TEMPS FORT : LA PATROUILLE DE FRANCE RACONTÉE DE L'INTÉRIEUR



19h00 — Grégory Léopold-Metzger, ancien pilote de la Patrouille de France

Juste après les démonstrations en vol, l'ancien pilote prend la parole pendant près d'une heure. Images à l'appui, il raconte ce que signifie réellement voler à quelques mètres de ses équipiers : la confiance absolue, l'exigence, la préparation — et les émotions qu'on ne perçoit jamais depuis le sol. Un témoignage qui parlera autant aux passionnés d'aviation qu'à ceux que le dépassement de soi intéresse.

DES CONFÉRENCES SANS JARGON, OÙ LE PUBLIC POSE SES QUESTIONS

Tout le cycle est pensé pour être suivi **sans aucune connaissance aéronautique préalable**, et chaque intervention laisse place aux questions de la salle. Au programme, notamment :

Le cockpit du futur avec l'IA

Un poste de pilotage qui écoute, comprend et assiste : commande vocale, radio retranscrite à l'écran, météo en temps réel. Par **Robert Schochmann**, président de Schochman (avionique expérimentale IA). Conférence en anglais.

Combien coûte l'aviation de loisir ?

Les vrais chiffres, sans détour : formation, heures de vol, financement, partage d'appareil. Et le budget réel d'un propriétaire — achat, entretien, hangar, assurance.

PPL ou ULM : quelle formation ?

Deux voies, deux philosophies, deux budgets. Laquelle correspond à quel profil — et comment on démarre concrètement près de Paris.

Écologie : les chiffres en face

Durée de vie des appareils, consommation, bruit, nombre réel d'avions : un sujet abordé de front plutôt qu'évité.

Le programme horaire détaillé des conférences sera communiqué prochainement.

AU PROGRAMME, DE L'APRÈS-MIDI À LA NUIT

14h – 19h	Accueil du public & grande exposition statique. Plus de 50 machines alignées sur le tarmac, accueil par les « Guides Ailes » (brassards orange), nombreux exposants, animations enfants, montées à bord, rencontres avec les pilotes et les constructeurs.
14h – 19h	Démonstrations en vol — patrouille Touring Charlie. Passages groupés et figures dans le ciel de Toussus, par la patrouille civile créée et pilotée par les pilotes de l'ATCF.
14h – 19h	Initiation, formation & zone hélicoptères. Mini-cours d'initiation théorique, stands des écoles (ULM, PPL, pilote professionnel, mécanicien, PNC, anglais aéronautique), atelier construction amateur et voltige.
19h – 20h	Annonces, tour des stands, ouverture des bars. Crêpes et barbecue face aux pistes — on passe en mode fête.
19h00	Conférence « La Patrouille de France, racontée de l'intérieur ».
20h – 23h	Concert pop rock & soirée dansante. Un groupe embrase le tarmac : la passion de l'aviation se fête jusqu'à la nuit, sous les ailes.

CE QU'ON NE VERRA PAS AILLEURS

- **Une zone hélicoptères animée par la chaîne YouTube Low Fuel** — Robinson R44, **Guimbal Cabri G2** (seul hélicoptère français moderne de série), une Alouette de collection, et surtout la **Gazelle SA 341 « F-AYSA »** : ancien appareil de combat de l'ALAT, démilitarisé et préservé par l'APPAP, engagé au Tchad, dans la guerre du Golfe de 1991, en ex-Yougoslavie et en Afghanistan.
- **Un Beechcraft Model 18 visitable** — le « Twin Beech », bimoteur emblématique à double dérive produit de 1937 à 1970 : montée à bord et visite de la cabine possibles pendant le salon.
- **Les pépites du tarmac** — le **Pilatus PC-21** aux couleurs de l'Armée de l'Air et de l'Espace, le warbird **North American T-28 Trojan** et son moteur radial, le **CAP 10**, référence française de la voltige, le biplan **Waco YMF-5** des années 1930, et deux bijoux de construction amateur : le **Rutan Long-EZ** à l'aile canard et le **Colomban Cricri**, plus petit bimoteur du monde (75 kg à vide).
- **Huit marques constructeurs** exposent des appareils neufs, à essayer ou à acheter : **Daher TBM 980** (330 kt, fleuron de l'industrie française), **Cirrus SF50 Vision Jet** (seul jet monomoteur certifié doté d'un parachute), **Piper M700 Fury**, **Blackwing 650 RG**, JMB VL3, Finesse Max WT9/WT10, Porto Aviation Risen.

- **Des voitures d'exception** — l'automobile rejoint l'aviation avec **Moteur & Sens** (Ferrari 812 GTS, Aston Martin V12 Vantage S Roadster, McLaren 570 GT, Porsche Boxster Spyder) et **Genesis**, la marque premium électrique du groupe Hyundai (GV60 Magma de 650 ch, Electrified GV70 et G80).
- **L'École de l'air de Salon-de-Provence** tient un stand : élèves et encadrants répondent à ceux que le métier de pilote militaire attire.

LE PREMIER AÉROCLUB DE FRANCE À VOLER À L'ÉLECTRIQUE

L'ATCF aligne les **13 avions de sa flotte**, dont deux **Pipistrel Velis Electro** — le premier avion électrique certifié au monde. L'Aéro Touring Club de France est le **premier aéroclub français à voler en électrique** : silencieux, sans émission directe, pour **5 à 8 € d'électricité par heure de vol**. À leurs côtés, les avions-école Aquila AT01, l'ULM Dynamic WT9, les Diamond DA40, le Piper PA28 et les Cirrus SR20/SR22 du club, tous avec leurs tarifs horaires affichés en toute transparence.

« Notre but, c'est de faire briller les yeux — des petits comme des grands. Montrer que le ciel est accessible, qu'un aérodrome est à 25 minutes de Paris, et qu'on passe d'un rêve d'enfant à un premier vol bien plus facilement qu'on ne l'imagine. »

— L'équipe d'organisation des Rencontres Paris Passion Aéro

UNE JOURNÉE PENSÉE POUR TROIS PUBLICS

Familles & grand public

Approcher les avions, monter à bord, interroger les pilotes. Cockpits ouverts, démonstrations en vol, restauration sur place et concert en soirée. Dès 5 € pour les moins de 15 ans.

Pilotes & futurs pilotes

Brevet PPL à ~8 000 €, avions club dès 150 €/h, carburant économique — certains appareils consomment ~3,4 L/100 km. Rencontre directe avec les aéroclubs et les écoles.

Cadres & dirigeants

L'avion comme outil de travail : 800 km en moins de 3h porte à porte, horaires flexibles, accès à des aérodromes fermés aux compagnies. Du turbopropulseur au jet léger.

INFORMATIONS PRATIQUES

Rendez-vous le **samedi 26 septembre 2026, de 14h à 23h**, à l'Aéro Touring Club de France, aérodrome Paris Saclay Versailles (LFPN), 78117 Toussus-le-Noble. Accès en voiture en **25 minutes environ depuis Paris** par l'A86 puis la N12/D938, **parking gratuit** et accès fléché le jour J. Billetterie en ligne sur HelloAsso, **à partir de 5 € pour les jeunes jusqu'à 15 ans — 5 € de réduction par billet en prévente jusqu'au 31 juillet 2026**. Le billet donne accès à l'ensemble de la journée : exposition, démonstrations en vol, conférences et soirée.

 parispassionaero.com

VOUS ÊTES JOURNALISTE, CLUB, MARQUE OU ASSOCIATION ?

L'organisation accueille volontiers les **journalistes et reporters** : accès facilité, interviews de pilotes, d'exposants et de constructeurs sur demande, et mise à disposition de **visuels en haute définition**. Les acteurs de la communauté aéronautique sont également invités à **relayer l'événement**, à venir en **invités**, ou à **exposer gratuitement** pour présenter leurs activités au public. Un espace presse dédié — communiqué, logotypes et visuels — est disponible sur parispassionaero.com/presse. Pour toute demande d'accréditation ou d'interview : parispassion@aeroclub-atcf.com.

Contact presse & organisation

Louis Prunel — Équipe organisation, Rencontres Paris Passion Aéro

parispassion@aeroclub-atcf.com

Espace presse : parispassionaero.com/presse · Site : parispassionaero.com

À propos — Les Rencontres Paris Passion Aéro sont organisées par l'**Aéro Touring Club de France (ATCF)**, sur l'aérodrome Paris Saclay Versailles (LFPN), à Toussus-le-Noble, premier aérodrome de France pour l'aviation générale. L'ATCF exploite une flotte de 13 appareils, forme au brevet de pilote privé (PPL) comme au brevet ULM, et fut le premier aéroclub français à voler en électrique. L'événement a pour vocation de faire découvrir l'aviation légère, sportive et d'affaires au plus grand nombre, et de rapprocher le public des aéroclubs, écoles et constructeurs de la région parisienne.

Rencontres Paris Passion Aéro · Samedi 26 septembre 2026 · Aérodrome Paris Saclay Versailles (LFPN), Toussus-le-Noble · parispassionaero.com